

76 km

De Galathé route

92 91 80 79 44 00 75 83 84 85 86 97 45 98 93 92



foto oude wachthuisje loskade Galathese Haven

Het eiland Goeree-Overflakkee is eveneens een belangrijk gebied voor de teelt van suikerbieten. Deze route laat u kennismaken met het zuidelijk deel van het eiland en start in Oude Tonge, de kern waar ooit een tramlijn een halte had. In 1909 opende de Rotterdamse Tramweg-Maatschappij (RTM) de route tussen de kernen Middelharnis, Nieuwe-Tonge, Oude-Tonge en Ooltgensplaat. De tramlijn is opgeheven in 1956. Het best bewaarde station is in Nieuwe-Tonge. Hier is nu een horeca-gelegenheid gevestigd, genaamd 'De Tram'. De fietsroute gaat door de polder via de kernen Herkingen, Dirksland, Middelharnis, Stad aan het Haringvliet, Oude Tonge naar Ooltgensplaat. In dit deel van Goeree-Overflakkee hebben meerdere loskades gelegen, waaronder de Galathese Haven. De bieten werden onder meer vanuit deze haven naar de 'overkant' verscheept.

In de kernen Middelharnis, Den Bommel, Ooltgensplaat en Oude Tonge zijn de loskades nog goed zichtbaar. Middelharnis, Dirksland en Ooltgensplaat hebben zogenaamde havenkanalen. Deze havens werden vroeger ook gebruikt voor de aan- en afvoer van allerlei Flakkeese landbouwgewassen. In Dirksland zie je aan weerszijden van de haven 'peekaaien', waar de boeren hun suikerbieten stortten. Het laden van de schepen was lange tijd handwerk. Rond 1960 kreeg Dirksland een bietenstort. De bieten konden nu direct vanuit een kiepwagen in het schip worden gestort. In Dirksland is aan de Westhavendijk een kunstwerk dat herinnert aan de tijd dat het laden en lossen nog met de kruiwagen gebeurde.



-  fietsroute
-  92 fietsknooppunt
-  loskade (verdwenen)
-  loskade (zichtbaar)
-  voormalig tramtrace
-  gastheer Waterpoort
-  horecagelegenheid
-  pontverbinding
-  opstappunt pont

